

Construímos um futuro melhor

# HL770-9

Com o Motor de Nível 3 instalado



\*A foto pode incluir equipamentos opcionais.



## Orgulho pelo Trabalho

A Hyundai Heavy Industries se empenha para construir equipamentos de terraplenagem de última geração para fornecer a cada operador desempenho máximo, mais precisão, preferências de máquina versáteis e qualidade comprovada. Orgulhe-se do seu trabalho com a Hyundai!



\*A foto pode incluir equipamentos opcionais.

### Componentes Principais Confiáveis

#### Tecnologia do Motor

Motor HYUNDAI HE 8.9 comprovado, confiável, com baixo consumo de combustível e baixo ruído. Controlado eletronicamente para a relação combustível/ar otimizada e combustão limpa e eficiente. Sistema de combustível HPCR (High Pressure Common Rail - Trilho comum de alta pressão) / Sistema de autodiagnóstico 3 modos de motor, P (Potência), S (Padrão), E (Economia) para potência total ou consumo de combustível reduzido de acordo com a preferência do operador.

#### Transmissão Totalmente Automática

4 passos (manual / luz / normal / pesado) modo sequencial por condição de trabalho  
Transmissão protetora em baixa temperatura (Sistema de aquecimento automático)  
Histórico de auto-diagnóstico e memória de mau funcionamento  
Deslocamento mínimo ao aplicar a válvula de modulação de controle proporcional/Abertura da embreagem  
Botão de descida & interruptor FNR auto-ajustável para conforto de operação

#### Eixo

Frente com trava hidráulica diferencial para fácil condução em condições de solo variáveis auto-ajuste e freio de roda.

### Durabilidade Aprimorada

Sistema hidráulico de detecção de carga com bomba de pistão de deslocamento variável e MCV de centro fechado (válvula de controle principal). Sistema de refrigeração de longa duração, projetado para durabilidade extra, resistente a choques térmicos, impulsos e vibrações. Redesign do cilindro de direção de lingueta e ligação de caçamba, agora de aço fundido para maior resistência e confiabilidade.

### Conforto Melhorado do Operador

#### Visibilidade Aprimorada

Maior cabine do operador para maior conforto.  
Cabine redimensionada com vidro frontal arredondado e vidro de porta maior para um campo de visão maior.

#### Comodidade Aprimorada

Aumento da capacidade de resfriamento e aquecimento com sistema de controle climático totalmente automático.  
Inclinação e coluna de direção telescópica.  
Suporte de pulso ajustável para estresse de operação reduzido.  
Compartimentos múltiplos de armazenagem  
Rádio AM / FM com interface MP3 e entrada USB e bluetooth de mãos-livres.  
Escada melhorada com inclinação de 20 graus e piso grande, profundo, escadas de alumínio moldado para um acesso mais seguro e saída da cabine.

#### Monitor de cor avançado de 5,7"

Visor LCD com nova cor, fácil de ler  
Lança automática do disparador e posicionador da caçamba - totalmente ajustável de dentro da cabine.  
Sistema integrado de pesagem de carga, visível através do monitor, para maior eficiência no trabalho e prevenção de sobrecarga.  
Sistema de autodiagnóstico e monitoramento com visor ativo do motor, sistema hidráulico, transmissão e informações de componentes elétricos.  
Em cores, visão traseira, câmera de backup para maior segurança e conveniência.

### Operacionalidade

Reversível, basculante, ventilador de resfriamento para fácil manutenção e melhor manutenção do refrigerador.  
Acesso ao nível do solo a pontos de trabalho críticos, filtros e medidores visuais para fácil manutenção.  
Filtro hidráulico de longa vida e óleo para custos reduzidos de operação.



# Conforto do Operador

Operar uma carregadeira da série 9 é diferenciado para cada operador. Operadores podem personalizar seu ambiente de trabalho e preferências de operação para adequar às suas necessidades individuais.

\*A foto pode incluir equipamentos opcionais.

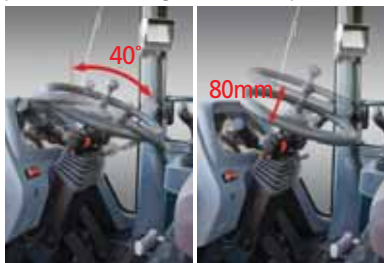


## Cabine ampla e conveniente

A cabine recentemente projetada foi criada para ter mais espaço, mais campo de visão e conforto do operador. O para-brisa dianteiro é arredondado e 17% mais largo do que a série 7A anterior. Foi dada especial atenção a um interior limpo, aberto e conveniente, com muita visibilidade no ambiente da máquina e o trabalho à mão. Essa combinação equilibrada de ergonomia da cabine coloca o operador na posição perfeita para trabalhar com segurança. O sistema de controle climático totalmente automático da cabine da série 9 possui 11 saídas de ar e maior capacidade de resfriamento e aquecimento para o controle de temperatura ideal. As saídas de desembaçador localizadas nas janelas dianteira e traseira e um PTC (pré-aquecedor elétrico) tornam mais hospitaleiro o trabalho em clima frio.

## Conforto do Operador

Na cabine série 9 você pode facilmente ajustar a coluna de direção e descanso de pulso para melhor atender seu nível de conforto preferido. Controles de joystick do piloto são de operação fácil e confortável. Um interruptor FNR (Para Frente/Neutro/Ré) na alavanca de controle facilita a fácil seleção do sentido de deslocamento. Para-sol de rolo na frente da janela e janela traseira possibilitam o operador reduzir o brilho e melhorar à visibilidade. Os espelhos laterais aquecidos apresentam fios quentes incorporados para um descongelamento rápido durante as condições de tempo frio.



Inclinação e coluna de direção telescópica



Descanso de pulso



Interruptor FNR



Para-sol frontal



Espelhos retrovisores aquecidos



Rádio AM / FM com interface MP3 e entrada USB e bluetooth de mãos-livres

## Estresse Reduzido

O trabalho em si já é estressante. Seu ambiente de trabalho deve ser livre de estresse. A cabine Hyundai série 9 oferece muitas comodidades, espaço adicional e um assento confortável para minimizar o estresse para o operador. Um sistema potente de controle de clima fornece temperatura do ar otimizada ao operador. Um sistema de áudio avançado com estéreo AM/FM com interface MP3 e entrada USB, além de controles localizados remotamente é perfeito para ouvir às suas músicas favoritas.

## Monitor de Cor Avançado



O novo monitor avançado com tela LCD a cores de 5,7 polegadas de largura permite ao operador controlar a máquina com facilidade e eficiência. O operador pode ajustar o disparador da lança e a posição da caçamba através de interruptores na parte superior enquanto monitoriza as definições de ajuste através do monitor. Sistema integrado de pesagem de carga, visível através do monitor, para maior eficiência no trabalho. O autodiagnóstico, as listas de verificação de manutenção da câmara traseira a cores e a segurança da máquina de arranque foram integrados no monitor para tornar a máquina mais versátil e o operador mais produtivo. A nova unidade de monitor é montada em um suporte giratório ajustável para reduzir o brilho e a posição de acordo com a preferência do operador.

## Variedade de Inclinação do Monitor





# Precisão e Desempenho

As inovadoras tecnologias do sistema hidráulico tornam a escavadeira da série 9 rápida, suave e fácil de controlar. A série 9 é projetada para o máximo desempenho para manter o operador trabalhando produtivamente.



\*A foto pode incluir equipamentos opcionais.

## Durabilidade e Confiabilidade Aprimoradas



Um eixo melhorado melhora a condução em condições de terreno variável. Freios de ajuste automático que regulam automaticamente a folga do disco, reduzem o tempo de serviço e melhoram a confiabilidade e o desempenho do freio. O novo sistema hidráulico de detecção de carga com uma bomba de pistão de volume variável e válvula de controle principal central fechada, fornece energia hidráulica eficiente e economia de energia adicional. O serviço e a limpeza são mais fáceis na série 9, agora equipados com uma configuração completamente reprojeta, montada em paralelo e mais fria e as abas sem persianas para evitar o entupimento. Todos os refrigeradores são projetados com a configuração da placa de barra de alumínio e submetidos a rigorosos testes de fábrica para choque térmico, impulso e vibração para garantir a durabilidade em longo prazo. O condensador de ar de alumínio não montado na parte superior e o compressor do deslocamento variável do ar condicionado são projetados para a capacidade de refrigeração máxima, economia de energia e fácil limpeza. Ademais, Redesign do cilindro de direção de lingueta e ligação de caçamba, agora de aço fundido para maior resistência e confiabilidade.

## Modos de Funcionamento Variáveis



Séries 9 de carregadeiras são projetadas para permitir que o operador personalize a potência do motor da máquina, o tempo de troca da transmissão automática e a ativação do corte da embreagem com base na condição do trabalho e na preferência do operador pessoal. Interruptores convenientes rotativos permitem fácil ajuste do modo de potência do motor, modo sequencial de potência de transmissão e modo de corte da embreagem. Além disso, se equipado com o sistema de controle de trajeto opcional, o operador tem a opção de ligar ou desligar o sistema com um interruptor elevado. O sistema de controle de trajeto tem um acumulador de choque que amortece a lança, melhora o conforto do operador e reduz a perda de material. A versatilidade dos modos de operação da série 9 contribui para a melhoria da produtividade, maior conforto do operador e menor consumo de combustível.



**Seleção de Potência do Motor de 3 Modos**  
 Modo P(Potência): Trabalho pesado  
 Modo S(Padrão): Trabalho geral  
 Modo E(Economia): Trabalho leve

**Sistema de Comutação de Potência de Transmissão de 4 Modos**  
 Modo M(Manual):  
 Modo de L Automático(Luz): Serviço leve e de longa distância  
 Modo de N Automático(Normal): Escavação e carregamento geral  
 Modo de H Automático(Pesado): Escavação e carregamento pesado

**Sistema de Corte de Embreagem de 3 Modos**  
 Modo L(Baixo): Curta distância e carregamento mais rápido  
 Modo M(Médio): Carregamento geral  
 Modo H(Alto): Terra inclinada



## Motor ecológico HYUNDAI HE 8.9

O motor de controle eletrônico HYUNDAI HE8.9 combina controles eletrônicos de autoridade integral com o desempenho confiável. A combinação de alta pressão do sistema de trilhos comum e avançado na tecnologia de combustão do cilindro resulta em maior potência, melhor resposta transitória e menor consumo de combustível. E HYUNDAI HE8.9 utiliza avançados controles eletrônicos para atender às normas de emissão (EPA Nível 3, EU Estágio II-A)



## Transmissão Totalmente Automática

Transmissão totalmente automática projetada para durabilidade máxima, perda mínima de potência, velocidade de deslocamento aprimorada e baixo ruído. Controle de embreagem melhorado e choque de deslocamento minimizado ao circular, contribuem para um trajeto mais suave. Mensagens de erro e histórico de falhas de transmissão são gravados e acessíveis através do monitor.

# Rentabilidade

A série 9 foi projetada para maximizar a rentabilidade através de eficiências aprimoradas, recursos de serviço aprimorados e componentes de vida útil mais longa.

Lorem ipsum



\*A foto pode incluir equipamentos opcionais.





## Hi-mate (Sistema de Gerenciamento Remoto)

O Hi-mate, o sistema proprietário de gerenciamento remoto da Hyundai, fornece aos operadores e ao pessoal do serviço de revendedores acesso a serviços vitais e informações de diagnóstico na máquina a partir de qualquer computador com acesso à Internet. Os usuários podem identificar a localização da máquina usando mapeamento digital e definir limites de trabalho da máquina, reduzindo a necessidade de múltiplas chamadas de serviço. Hi-mate economiza tempo e dinheiro para o proprietário e negociante, promovendo a manutenção preventiva e redução do tempo de inatividade da máquina.



## Fácil Acesso

O ventilador do motor está integrado na porta traseira que se abre a mais de 45° graus para fácil acesso e manutenção periódica.

A nível de solo nas tampas laterais, se tem fácil acesso a localização das medições dos níveis de óleo do motor, transmissão, líquido de arrefecimento, filtros de Combustível, Lubrificante, Ar e caixa de fusíveis, e tornando a inspeção mais conveniente ao operador.



## Controle proporcional de refrigeração do radiador

O ventilador de refrigeração do radiador é acionado hidráulicamente e regula sua velocidade de acordo com a temperatura de trabalho do líquido de arrefecimento do motor diesel, transmissão e hidráulico. O novo projeto contriui para redução do consumo de combustível e redução de ruídos.

Opcional: novo projeto de ventilador com reversão de ventilação, se inverte o sentido de giro do ventilador para efetuar limpeza e evitar acúmulos de resíduos no radiador.



## Para-Lamas Completo e Aparar-Barro (Opcional)

As carregadeiras da série 9 podem ser equipadas com para-lamas traseiros completos opcionais e abas de lama dianteira e traseira para reduzir o respingo de material na estrutura da cabine e da máquina.



Filtro hidráulico  
(1.000 hr)



Óleo hidráulico  
(5.000 hr)

## Componentes de Vida Útil Prolongada

A série 9 foi projetada para intervalos de lubrificação mais longos e maior vida útil dos componentes. Filtros hidráulicos de longa vida têm atualmente 1.000 horas de intervalo de serviço e o óleo hidráulico certificado Hyundai pode durar até 5.000 horas antes da troca. Além disso, um novo projeto de rolamento de eixo central, agora duplo cônico, também requer menos manutenção. Componentes de desgaste e vida útil prolongada economizam tempo e dinheiro ao operador.

# Especificações e Dimensões

## MOTOR

<b>Fabricante/Modelo</b>	HYUNDAI HE 8.9
<b>Tipo</b>	Refrigerado a água, de 4 ciclos, com turbocompressor, injeção direta com ar refrigerado, motor diesel com controle eletrônico - MAR-I (TIER 3)
<b>Potência bruta</b>	280HP(209 kW) / 2.000 rpm
<b>Potência líquida</b>	277HP(207 kW) / 2.000 rpm
<b>Torque máximo</b>	148 kg.m(1.070 libras.pés) / 1.400 rpm
<b>Nº de cilindros</b>	6

<b>Diâmetro x Curso</b>	114 mm (4,5") x 145 mm (5,7")
<b>Deslocamento</b>	8,9 l (543 cu in)
<b>Proporção de compressão</b>	17,8: 1
<b>Filtro de ar</b>	Elementos duplos de dois estágios secos
<b>Alternador</b>	24 V, 70 Amp
<b>Bateria</b>	2 x 12 V, 160 Ah.
<b>Motor de partida</b>	24 V, 7,5 kW

※ Nenhuma redução de potência para operação contínua exigida até 1.829 m (6.000 pés). Este motor cumpre o regulamento de emissões EPA (Nível III) / UE (Estágio III-A).

## TRANSMISSÃO

<b>Tipo de conversor de torque</b>	3 elementos, fase única de estágio único
<b>Pneu</b>	26,5-25, L3

※ Deslocamento de potência totalmente automático, tipo de contra-eixo com mudança suave no alcance e direção. Conversor de torque adequadamente combinado para motor e transmissão para excelente capacidade de trabalho

<b>Velocidade de deslocamento</b>		<b>km/h (mph)</b>
<b>Para Frente</b>	1º	6,9(4,3)
	2º	12,3(7,6)
	3º	26,9(16,7)
	4º	41,0(25,5)
<b>Ré</b>	1º	6,9(4,3)
	2º	12,3(7,6)
	3º	26,9(16,7)

## EIXOS

<b>Sistema de direção</b>	Sistema de direção de quatro rodas
<b>Montagem</b>	Eixo dianteiro rígido e eixo traseiro oscilante
<b>Oscilação do eixo traseiro</b>	± 11° (total 22°)

<b>Redução de cubo</b>	Redução planetária no final da roda
<b>Diferencial</b>	Convencional
<b>Redução de Proporção</b>	23.334

## SISTEMA HIDRÁULICO

<b>Tipo</b>	Sistema hidráulico sensor de carga
<b>Bomba</b>	Bomba de pistão axial variável, 342 litros/min 90,3 gal/min
<b>Válvula de Controle</b>	2 Bobinas (Caçamba, Lança) 3 Bobinas (Caçamba, Lança,Aux) Tipo de controle de pressão piloto
<b>Pressão do sistema</b>	280 kgf/cm <sup>2</sup> (3.982 psi)

<b>Controle de caçamba</b>	<b>Tipo</b>	Elevador operado pelo piloto e circuito inclinado, padrão de controle de alavanca única(joystick).
	<b>Circuito de Elevação</b>	A válvula tem quatro funções ; levantar, segurar, abaixar e pairar. Pode ajustar o retrocesso automático da horizontal para a elevação completa.
	<b>Circuito de Inclinação</b>	A válvula tem três funções; Inclin para trás, segurar e despejar. Pode-se ajustar o posicionador automático da caçamba ao ângulo de carga desejado.
<b>Cilindro</b>	Tipo : Ação Dupla Nº de cilindros Diâmetro x Curso; Elevação 2-160 mm(6,2") x 765 mm(30,1") Inclinação 1-180 mm(7,0") x 570 mm(22,4")	
<b>Tempo de Ciclo</b>	Elevação: 5,4 seg Descarga: 1,3 seg Abaixar: 2,8 seg Total : 9,5 seg	



## FREIOS

<b>Freios de Serviço</b>	Os freios de disco úmidos acionados hidráulicamente acionam todas as 4 rodas independentes pelo sistema (consecutivo) de eixo-por-eixo Auto-ajuste e freio da roda.
<b>Freio de Estacionamento</b>	Freio hidráulicamente liberado, aplicado por mola
<b>Freio de Emergência</b>	Quando a pressão do óleo do travão diminui, a luz indicadora alerta o operador e o freio de estacionamento é acionado automaticamente.

## SISTEMA DE DIREÇÃO

<b>Tipo</b>	Direção articulada hidrostática de detecção de carga	
<b>Bomba</b>	Bomba de pistão, 220 litros/min (58,1 gal/min)	
<b>Ajuste da Válvula de Descompressão</b>	210 kg/cm <sup>2</sup> (2.990 psi)	
<b>Cilindro</b>	Tipo	Ação Dupla
	Diâmetro x Curso	95mm(3,7") x 480mm(18,9")
<b>Ângulo de Direção</b>	40°(cada direção)	

### Características

- Articulação do chassi central.
- Inclinação e coluna de direção telescópica.

## CAPACIDADES DE RECARGA DE SERVIÇOS

<b>Tanque de combustível</b>	390 litros (103 do galão dos EUA)
<b>Sistema de resfriamento</b>	56 litros (14,8 do galão dos EUA)
<b>Bloco do motor</b>	23 litros (6,1 do galão dos EUA)
<b>Transmissão</b>	43 litros (11,4 do galão dos EUA)

<b>Eixo frontal</b>	51 litros (13,5 do galão dos EUA)
<b>Eixo traseiro</b>	40 litros (10,6 do galão dos EUA)
<b>Tanque hidráulico</b>	200 litros (52,8 do galão dos EUA)
<b>Sistema hidráulico (incluindo tanque)</b>	292 litros (77,1 do galão dos EUA)

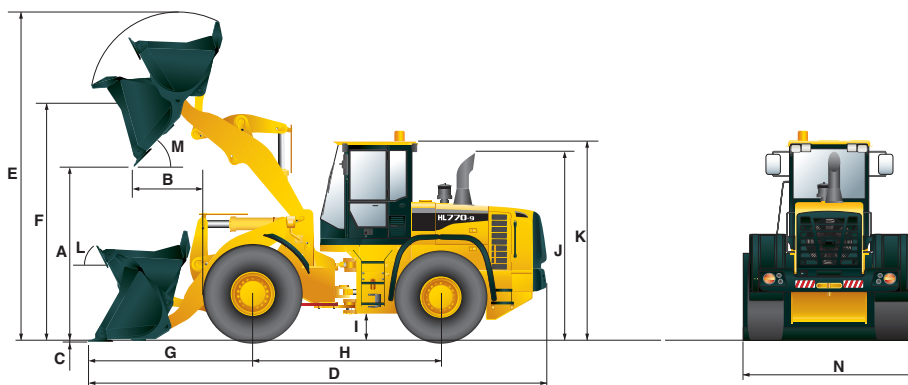
## VISÃO GERAL

Descrição	UNIDADE	HL770-9	HL770XTD-9
Peso operacional	kg (libras)	23.100 (50.930)	23.850 (52.580)
Capacidade da caçamba	Acumulada m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	4,2 (5,5)	4,2 (5,5)
	Colisão m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	3,6 (4,7)	3,6 (4,7)
Força de arranque da caçamba	kg (libras)	21.740 (47.930)	21.390 (47.160)
Carga de tombamento	Reto kg (libras)	17.620 (38.850)	15.870 (34.990)
	Volta completa kg (libras)	15.290 (33.710)	13.440 (29.630)

## PNEUS

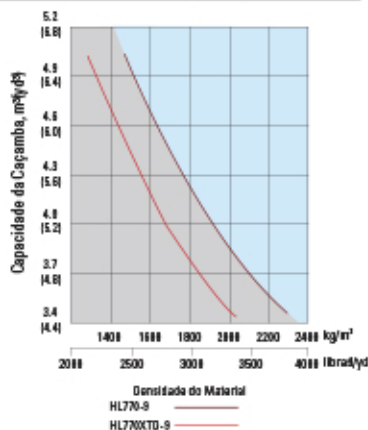
<b>Tipo</b>	Pneus sem câmara, design de carregamento
<b>Padrão</b>	26,5-25, 2G PR, L3
<b>As opções incluem</b>	26,5 R25 XHA* 26,5-25, 28 PR, L3 26,5-25, 32 PR, L3 23,5-25, 2G PR, L3 26,5-25, 2G PR, L5

## DIMENSÕES



Descrição	UNIDADE	HL770-9	HL770XTD-9
Tipo de caçamba	Parafuso de corte de uso geral		
A. Liberação de descarga a uma altura máx. e ângulo de descarga de 45°	mm (pés-in)	3.090 (10' 2")	3.540 (11' 7")
B. Alcance	Elevação completa mm (pés-in)	1.215 (4')	1.295 (4' 3")
	Altura de 7 pés mm (pés-in)	1.920 (6' 4")	2.275 (7' 6")
C. Profundidade de escavação	mm (in)	100 (3,9')	130 (5,1')
D. Comprimento global	na terra mm (pés-in)	8.700 (28' 7")	9.175 (30' 1")
	em transporte mm (pés-in)	8.590 (28' 2")	9.075 (29' 9")
E. Altura Global (completamente elevada)	mm (pés-in)	5.890 (19' 4")	6.340 (20' 10")
F. Altura máx. do pivô da caçamba	mm (pés-in)	4.310 (14' 2")	4.760 (15' 7")

Descrição	UNIDADE	HL770-9	HL770XTD-9
G. Saliência frontal	mm (pés-in)	2.990 (9' 10")	3.400 (11' 2")
H. Distância entre eixos	mm (pés-in)	3.500 (11' 6")	3.500 (11' 6")
I. Liberação do chão	mm (pés-in)	480 (1' 7")	480 (1' 7")
J. Altura sobre a exaustão	mm (pés-in)	3.150 (10' 4")	3.150 (10' 4")
K. Altura sobre cabine	mm (pés-in)	3.560 (11' 8")	3.560 (11' 8")
L. Ângulo de amortecimento (no chão/no transporte)	deg	44 / 49	44 / 50
M. Ângulo de descarga	deg	48	48
Círculo de liberação	mm (pés-in)	13.990 (45' 11")	14.360 (47' 1")
N. Largura Global	com caçamba mm (pés-in)	3.100 (10' 2")	3.100 (10' 2")
	sem caçamba mm (pés-in)	2.975 (9' 9")	2.975 (9' 9")



Descrição	Alteração no peso operacional kg (libras)	Alteração na carga de inclinação estática kg (libras)	Alteração na carga de inclinação de giro-400 estático kg (libras)
23,5-25 20PR L3	-472 (-1041)	-350 (-770)	-310 (-680)
26,5-25 28PR L3	-4 (-9)	-3 (-7)	-2 (-4)
26,5-25 32PR L3	+164 (+362)	+120 (+265)	+110 (+240)
26,5 R25 XHA *	+108 (+238)	+80 (+175)	+70 (+155)

EQUIPAMENTO PADRÃO

<p><b>Sistema elétrico</b></p> <p>Alternador, 70A</p> <p>Alarmes, audíveis e visuais</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- entupimento do filtro de ar</li> <li>- erro de transmissão</li> <li>- tensão do alternador</li> <li>- pressão do óleo do freio</li> <li>- pressão do óleo do motor</li> <li>- freio de mão</li> <li>- nível de combustível</li> <li>- temperatura do óleo hidráulico</li> <li>- temperatura do líquido de arrefecimento</li> <li>- pressão do óleo do freio de serviço</li> </ul> <p>Alarme, back-up</p> <p>Baterias, 1000 CCA, 12 V, (2)</p> <p>Medidores</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- temperatura do líquido de arrefecimento do motor</li> <li>- nível de combustível</li> <li>- temperatura do óleo hidráulico</li> <li>- velocímetro</li> <li>- temperatura do óleo de transmissão</li> <li>- voltímetro</li> </ul> <p>Buzina, elétrica</p> <p>Luzes Indicadoras</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- corte da embreagem</li> <li>- farol alto</li> <li>- seta de mudança de direção</li> </ul> <p>Visor LCD</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- relógio e código de falha</li> <li>- contador de horas de funcionamento</li> <li>- rpm do motor</li> <li>- indicador da faixa de transmissão</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- tempo de trabalho e distância</li> <li>- temperatura (líquido de arrefecimento, óleo hidráulico, óleo t/m)</li> </ul> <p><b>Sistema de luz</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 luz de teto LED</li> <li>- 2 faróis traseiros e de parada</li> <li>- 4 setas</li> <li>- luzes de freio (contrapeso)</li> <li>- 2 faróis na torre da frente</li> <li>- 2 luzes de funcionamento do teto frontal</li> <li>- 2 luzes de funcionamento na grade</li> </ul> <p>Interruptores</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- corte da embreagem</li> <li>- risco</li> <li>- chave de ignição, interruptor de partida/paragem</li> <li>- luz principal (iluminação e farol)</li> <li>- estacionar</li> <li>- limpador traseiro e lava-vidros</li> <li>- luz de funcionamento</li> <li>- interruptor principal de bateria</li> <li>- corte do piloto</li> </ul> <p>Buzina, chave de partida</p> <p>Iniciar e carregar o sistema (24-volts)</p> <p><b>Cabine</b></p> <p>Cabine, ROPS/FOPS (Som suprimido e pressurizado) com:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- acendedor de cigarro e cinzeiro</li> <li>- cabide</li> </ul>	<p>Controle climático automático</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ar condicionado e aquecedor</li> <li>- descongelador</li> <li>- limpador e lava-vidros intermitentes, dianteiro e traseiro</li> </ul> <p>Espaço pessoal de armazenagem</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- caixa do console</li> <li>- porta copos e caneca</li> </ul> <p>Espelhos retrovisores (1 no interior)</p> <p>Espelhos retrovisores (2 no exterior)</p> <p>2" cintos de segurança retráteis e assento de suspensão ajustável com descanso de braço</p> <p>Inclinação e coluna de direção telescópica</p> <p>Volante com maçaneta</p> <p>Para-sol do tipo do rolo (janela dianteira)</p> <p>Vidro de segurança</p> <p>Cabine de duas portas</p> <p>Bolsão de revista</p> <p>Pedais</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- um pedal de acelerador</li> <li>- um pedal de freio</li> </ul> <p>Rádio / Leitor USB</p> <p>Tapete de borracha</p> <p>Descanso de pulso</p> <p><b>Motor</b></p> <p>Anticongelamento</p> <p>HYUNDAI HE 8.9</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Baixa Emissão de Diesel, Nível 3</li> </ul> <p>Compartimento do motor, bloqueável</p>	<p>Bomba de amortecimento de combustível do motor (Elétrica)</p> <p>3 modos de funcionamento (potência/padrão/econômico)</p> <p>Proteção do ventilador</p> <p>Separador de água/combustível</p> <p>Aquecedor de combustível</p> <p>Silenciador, sob capô com grande chaminé de escape</p> <p>Tampa de chuva, entrada de ar do motor</p> <p>Radiador</p> <p>Auxílio de arranque (aquecedor de ar de entrada)</p> <p>Sensor de água no filtro de combustível</p> <p><b>Sistema de Transmissão</b></p> <p>Freios : Serviço, disco úmido fechado</p> <p>Freio de Estacionamento</p> <p>Conversor de torque</p> <p>Transmissão, controlador por computador, deslocamento mecânico elétrico, deslocamento automático e interruptor de deslida, recursos indolitos</p> <p>Resfriamento do óleo de transmissão</p> <p><b>Hidráulica</b></p> <p>Lança de ejeção, automática</p> <p>Posicionador da caçamba, automático</p> <p>Derivações de pressão de diagnóstico</p> <p>Resfriamento de óleo hidráulico</p> <p>Sistema hidráulico, 2 bobinas, alavanca simples, controle piloto para atuação da lança e da caçamba</p> <p>Direção, sensor de carga</p>	<p>Ventilador de resfriamento remoto, tipo hidráulico, sensível à temperatura</p> <p><b>Outros</b></p> <p>Barra de travamento da articulação</p> <p>Medidor de nível de líquido de arrefecimento</p> <p>Contrapeso</p> <p>Travamento de porta e cabine, uma chave</p> <p>Portas, acesso de serviço (travamento)</p> <p>Barra de tração com pino</p> <p>Vareta medidora de nível do óleo do motor</p> <p>Ergonomicamente localizado e de deslizamento resistente, esquerdo e direito</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- corrimões</li> <li>- escadas</li> <li>- plataformas</li> <li>- degraus</li> </ul> <p>Para-Lamas (Frontal/Traseiro)</p> <p>Proteção, haste do cilindro da caçamba</p> <p>Medidor de nível do óleo hidráulico</p> <p>Suporte da placa de licença</p> <p>Ganchos de elevação e amarração</p> <p>Ligação do carregador, selada</p> <p>Design da Barra-Z</p> <p>Paradas de direção, amortecidas</p> <p>Pneus (26,5-25, 20PR,L3)</p> <p>Medidor de nível do óleo de transmissão</p> <p>Tampa de travamento de proteção ao vandalismo</p>
--	---	---	---	---

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

<p>Conversor DC de tensão 24 para 12</p> <p>3 Bobinas</p> <p>Controle climático</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- apenas aquecedor</li> </ul> <p>Luz do farol, giratória</p> <p>Auxiliar, 2 luzes de funcionamento do teto frontal (luzes Xenon de funcionamento)</p> <p>Auxiliar, 2 luzes de funcionamento no teto traseiro</p> <p>Tipo aparafusado, de última geração</p> <p>Pedal de freio duplo</p>	<p>Sistema de direção secundário</p> <p>Extintor de incêndio</p> <p>Estruturação de elevação com contrapeso adicional, 490 kg (1.080 libras)</p> <p>Controle hidráulico, 2 alavancas</p> <p>Controle hidráulico, 3 alavancas</p> <p>3ª bobina de função auxiliar</p> <p>Joystick com interruptor de curso (RNR)</p> <p>Para-lama</p> <p>Conjunto do operador</p>	<p>Garfos de estrada para carga</p> <p>Espelhos retrovisores (2 no exterior)</p> <p>Ventilador reversível de resfriamento</p> <p>Sistema de controle do trajeto</p> <p>Assento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 " cintos de segurança estáticos e suspensão mecânica ajustável (vinil)</li> <li>- 3 " cintos de segurança estáticos e suspensão mecânica ajustável (vinil)</li> <li>- 2 " cinto de segurança retráteis e</li> </ul>	<p>suspensão de ar ajustável (aquecida)</p> <p>Pneus :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 23,5 - 25, 20PR, L3</li> <li>- 26,5 - 25, 28PR, L3</li> <li>- 26,5 - 25, 32PR, L3</li> <li>- 26,5 - 25, 20PR, L5</li> <li>- 26,5 R25 XHA*</li> </ul> <p>Kit de ferramentas</p> <p>Dente, 1 peça, tipo aparafusado</p> <p>Dente, 2 peças, tipo aparafusado</p> <p>Calços da roda</p>	<p>Filtro purificador, entrada de ar do motor</p> <p>Joystick de direção</p> <p>Para-sol do tipo do rolo (janela traseira)</p> <p>Placa de licença e lâmpada</p> <p>Hi-mate (Sistema de Gerenciamento Remoto)</p> <p>Câmera de visão traseira</p> <p>Diferencial de deslizamento limitado</p> <p>Sistema de resfriamento do eixo (dianteiro)</p>
--	--	---	---	--

O equipamento padrão e opcional pode variar. Entre em contato com o seu revendedor Hyundai para obter mais informações. A máquina pode variar de acordo com os padrões Internacionais. Todas as medidas imperiais foram arredondadas para a libra ou polegada mais próxima.



BMCHYUNDAI.COM.BR

f @ / bmchyundai