

Qualidade para o cliente em primeiro lugar!

**Robex**

**495L VS**

Motor diesel MAR-I / Tier3



Motor Diesel: 263kw(353HP)/1.900rpm

Peso operacional: 48.632kg

Caçamba de rocha: 2,79m³



## Qualidade em primeiro lugar!

As escavadeiras Hyundai da série VS são equipadas com motor diesel Proconve MAR-1/ Tier3, possuem qualidade elevada, com maior confiabilidade e durabilidade, além de fornecer mais conforto, maior eficiência operacional, menores emissões de gases e menor consumo de combustível e menor ruído.

Com o conceito VS (Versão standard com qualidade em primeiro lugar) e o espírito de pesquisa e inovação Hyundai, estas escavadeiras de construção e mineração foram desenvolvidas para atender todas as necessidades e aplicações dos clientes com maior robustez e confiabilidade.





HYUNDAI

495L VS

Robex

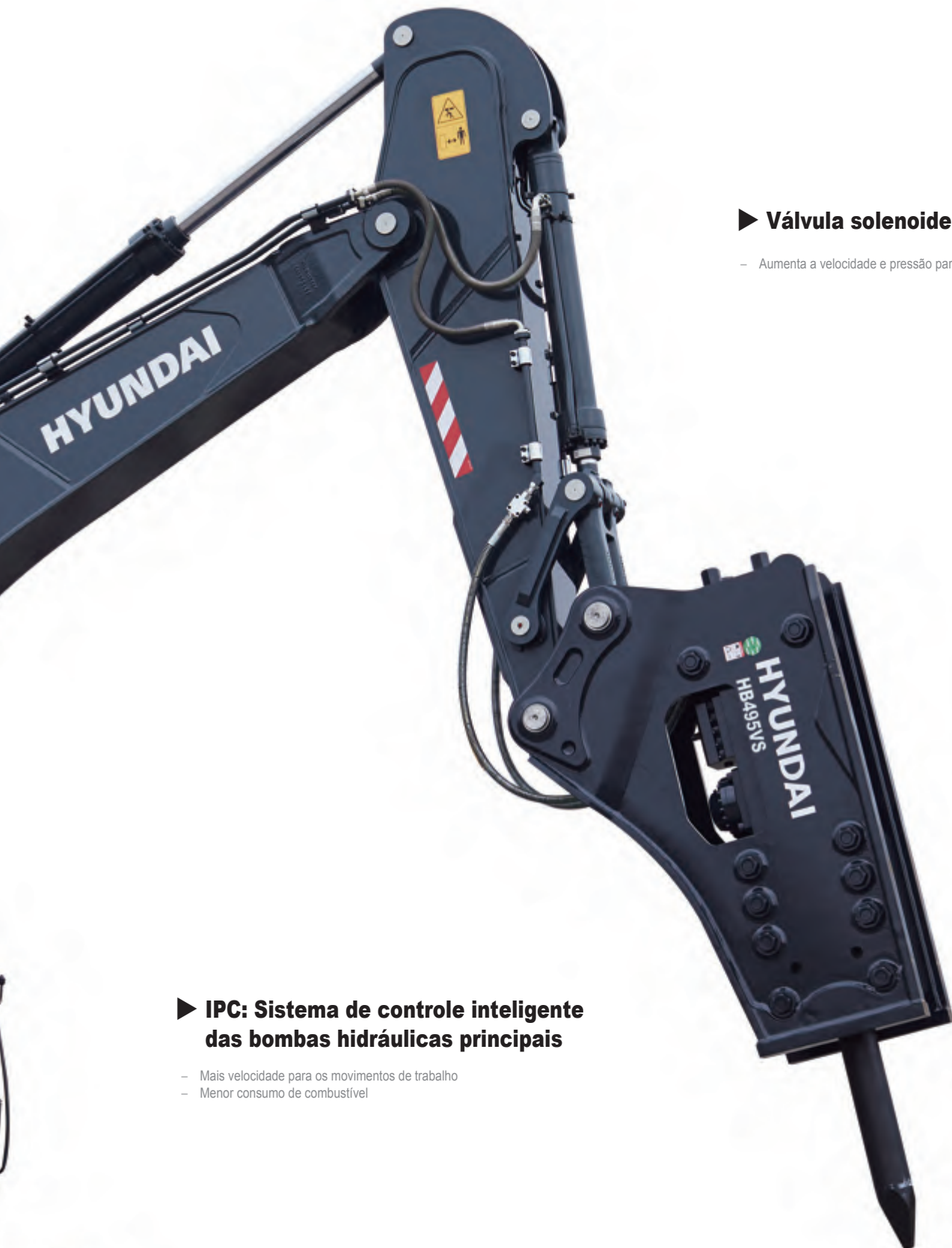
# Valor agregado ao cliente!

**Escavadeiras da série VS: A combinação perfeita de proteção ambiental, desempenho e qualidade.**

---

- ▶ Configuração padrão com tubulação para rompedor
- ▶ Tubulação otimizada para reduzir a perda de pressão
- ▶ Pedal de acionamento para o rompedor





► **Válvula solenoide EPPR**

- Aumenta a velocidade e pressão para o rompedor

► **IPC: Sistema de controle inteligente das bombas hidráulicas principais**

- Mais velocidade para os movimentos de trabalho
- Menor consumo de combustível

## Implemento e estrutura mais robustos



- Mancal da lança
- Lubrificação eficiente

- Coroa de giro forjada

- Tela de proteção inferior do para-brisa

- Sapatas de garra dupla

## Implemento e estrutura mais robustos

---

Faróis de LED:  
7,3 vezes a mais luminosidade  
Faróis de LED da cabine

Estrutura reforçada com proteção lateral.

Roletes superiores bi apoiados

3x guias de esteiras de maior comprimento

## Desempenho eficiente com baixo consumo de combustível

---



### Motor diesel Cummins QSM11

Motor diesel turbo alimentado, 6 cilindros, sistema de injeção com tecnologia common rail.

### Um motor conforme normas ambientais e com potência eficiente.

Através da unidade de controle eletrônica ECM e sensores distribuídos pelos sistemas do motor diesel, os parâmetros são medidos e cálculos precisos são feitos para o controle do motor para que ele opere nas faixas de potências de acordo com o exigência do trabalho e normas de emissões.



### Bomba hidráulica de trabalho

Vazão superior, mais velocidade nos movimentos e maior vida útil.



### Motor de translação aprimorado

Torque aumentado em 24,4% para melhorar operações em declives e deslocamento da máquina.



# Benefícios da R495L VS



Tela de proteção inferior do para-brisa

## Alta eficiência na dissipação de calor e equilíbrio térmico.



Tampas inferiores para fácil acesso a manutenção.



Contrapeso maior para proporcionar maior estabilidade na operação



3x guias de esteira para melhor deslocamento



Sapatos de garra dupla para maior tração e estabilidade na operação

# Parâmetros de desempenho



## Motor Diesel

| Modelo                 | Cummins QSM11  |              |
|------------------------|--|--------------|
| <b>TIPO</b>            | Motor a diesel, eletrônico, 6 cilindros em linha, 4 tempos, refrigerado a líquido de arrefecimento com injeção direta, turbo alimentado, intercooler, MAR-I (Tier 3) |              |
| <b>TIPO</b>            |  |              |
| Potência               | kw/rpm   | 263 / 1900   |
| Torque máximo          | kgf.m/rpm  | 170.8 / 1400 |
| Diâmetro x cursor      | mm   | 125 × 147.1  |
| Deslocamento do pistão | cc   | 10800        |
| Baterias               | 2 × 12V × 200AH  |              |
| Motor de arranque      | 24V, 7.2kW   |              |
| Alternador             | 24V - 90A  |              |



## Sistema hidráulico

| Bomba principal                            |  |
|--|--|
| Tipo                                       | 2x bombas de pistões axiais de deslocamento variável   |
| Vazão nominal                              | 2×380  |
| Circuito piloto                            | Bomba de engrenagens   |
|  | Sistema de controle do fluxo das bombas hidr. principais para economia de combustível                                      |
| Motores hidráulicos                        |  |
| Translação                                 | Motores de pistões axiais de deslocamento variável, de duas velocidades, com válvula de frenagem e freio de estacionamento |
| giro                                       | Motor de pistão axial com freio automático   |
| Válvulas limitadoras de pressão            |  |
| Pressão principal                          | 330 (360) kgf/cm <sup>2</sup>  |
| Pressão de translação                      | 360  |
| Pressão de giro                            | 300  |
| Pressão para rompedor                      | 40   |
| Fatia para função extra                    | 280  |
| Cilindros hidráulicos                      |  |
| Quantidade - Ø êmbolo x Ø da haste x curso | mm   |
| Cilindros de elevação                      | 2-Ø170 × Ø115 × 1570   |
| Cilindro de avanço                         | 1-Ø190 × Ø130 × 1820   |
| Cilindro de escavação                      | 1-Ø170 × Ø115 × 1370   |



## Translação e freio

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Sistema de translação       | Sistema hidrostático                           |
| Motor de translação         | Motor de pistão axial de deslocamento variável |
| Redutor de translação       | Redutor por engrenagens planetárias            |
| Força de tração             | 32.8 ton                                       |
| Velocidades de translação   | 5.0 km/h / 3.1 km/h                            |
| Máxima inclinação permitida | 35°(70%)                                       |
| Freio                       | Liberação hidráulica                           |
| Freio de estacionamento     | Multidiscos banhados a óleo                    |



## Sistema de giro

|                               |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Motor de giro                 | Motor hidráulico de pistões axiais |
| Redutor de giro               | Redutor por engrenagem planetária  |
| Lubrificação da coroa de giro | Banhado à graxa                    |
| Freio de giro                 | Multidiscos                        |
| Velocidade de giro            | 8.5 rpm                            |



## Fluidos e lubrificantes

| Abastecimento                         | Litros  |
|---------------------------------------|---------|
| Tanque de combustível                 | 620     |
| Líquido de arrefecimento do motor     | 50      |
| Óleo do motor                         | 38      |
| Redutor de giro                       | 7.0 × 2 |
| Redutor de translação                 | 12      |
| Sistema hidráulico (incluindo tanque) | 486     |
| Tanque hidráulico                     | 262     |

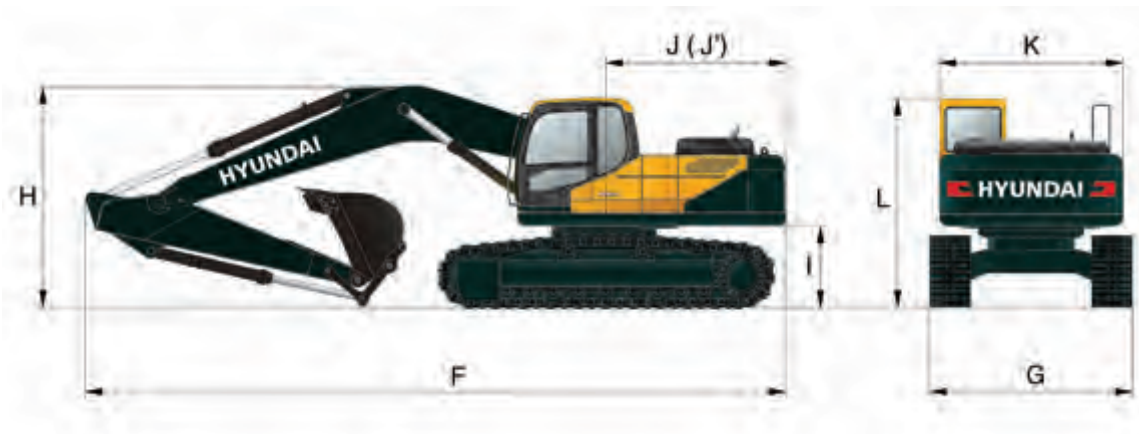


## Carro inferior

A parte central tem projeto em forma de X com estruturas reforçadas. O material rodante inclui roletes lubrificadas, roda guia com cilindros tensores da esteira e molas de absorção de impacto, rodas motrizes e esteira com sapatas de garra tripla ou duplas

| Componentes                           | Quantidade e descrição |
|---------------------------------------|------------------------|
| Estrutura central do carro inferior   | Forma de X reforçada   |
| Número de sapatas por esteira         | 53                     |
| Números de rolete superiores por lado | 2                      |
| Número de roletes inferiores por lado | 9                      |
| Guia de esteira por lado              | 3                      |

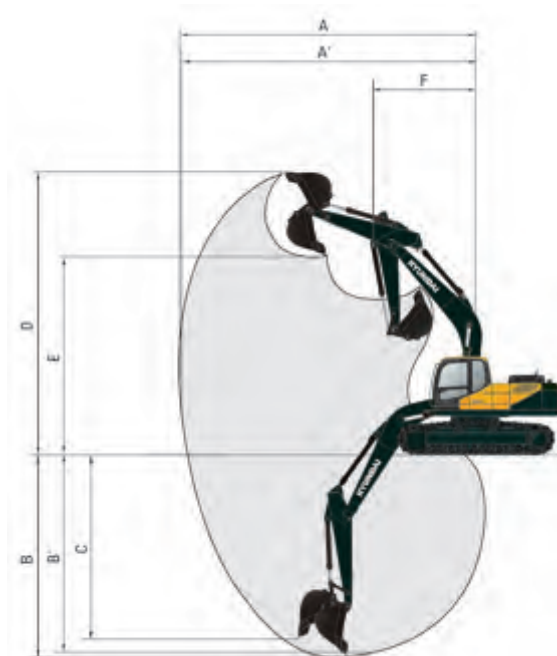
# Dimensões e alcance de trabalho



mm

|  |       |
|--|-------|
| F. Comprimento total                         | 11710 |
| G. Largura total                             | 3340  |
| H. Altura da lança (posição de carregamento) | 3810  |
| I. Altura do contrapeso ao solo              | 1275  |
| J. Raio de giro da traseira                  | 3750  |
| K. Largura do carro superior                 | 2980  |
| L. Altura da cabine                          | 3190  |
| J': Comprimento da traseira                  | 3780  |

mm



Alcances com caçamba de 2,79m<sup>3</sup>

|  |       |
|--|-------|
| A. Máximo alcance de escavação               | 11057 |
| A'. Alcance de escavação ao nível do solo    | 10839 |
| B. Profundidade máx. de escavação            | 6907  |
| B'. Profundidade máx. de escavação (nível 8) | 6744  |
| C. Profundidade máx de escavação vertical    | 5419  |
| D. Máx altura de escavação                   | 10363 |
| E. Máx altura de descarga                    | 6983  |
| F. Raio mínimo de giro                       | 4526  |

▲ Outras opções de lança e braço mudam os alcances



**Qualidade em primeiro lugar com  
baixo custo de manutenção!**

---

**A Qualidade Hyundai que você já conhece!**



[www.bmchyundai.com.br](http://www.bmchyundai.com.br)

[www.bmchyundaiempilhadeiras.com.br](http://www.bmchyundaiempilhadeiras.com.br)

※ A configuração pode sofrer alteração, entre em contato com o representante comercial BMC Hyundai.

2020.01 Rev.1

---