

HL757-9

NACIONAL EQUIPADO COM MOTOR TIER III-MAR I

CONSTRUINDO UM FUTURO MELHOR



Imagem meramente ilustrativa



BMC



HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

Orgulho no Trabalho

A Hyundai fabrica equipamentos de construção de última geração, para atingir a máxima performance de todos os operadores, com alta precisão, opcionais versáteis e qualidade comprovada.

Orgulhe-se do seu trabalho com a Hyundai!



Imagem meramente ilustrativa

 **BMC**

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

Componentes Principais Confiáveis

Tecnologia do motor

Motor Cummins QSB6.7 Tier III (MAR-I).

De confiabilidade comprovada, alta eficiência no consumo de combustível e baixo nível de ruídos. 3 modos de potência: (P) Potência Máxima, (S) Padrão e (E) Econômico.

Transmissão totalmente automática

4 modos de Transmissão (Manual / Leve / Normal / Pesado) para diferentes condições de trabalho.

Proteção da Transmissão em baixas temperaturas (sistema automático de aquecimento.)

Autodiagnóstico e Memória do histórico de falhas.

Deslocamentos com trocas de marchas realizadas suavemente devido a atuação do controle proporcional da válvula de modulação / Auto-ajuste de folgas no pacote de embreagem.

Função "Kick-down".

Eixos

Freios a disco em banho de óleo e auto ajustáveis

Maior Durabilidade

Sistema de arrefecimento de alta durabilidade, resistente a choques térmicos, impulsos e vibração.

Maior Conforto Operacional

Melhor Visibilidade

Cabine do operador ampliada, para maior conforto operacional

Novo design de cabine, com para-brisa arredondado e maior área envidraçada, aumentando o campo de visão do operador.

Comodidade Aprimorada

Maior capacidade de resfriamento e aquecimento com sistema de climatização totalmente automático. Coluna de direção com ajuste de inclinação e profundidade.

Apoio de braço ajustável para maior conforto operacional.

Vários compartimentos de armazenamento.

Rádio AM / FM com interface MP3 e entrada USB.

Escada aprimorada com inclinação de 20 graus e degraus mais largos, profundos e antiderrapantes, para maior segurança no acesso e saída da cabine.

Monitor Colorido Avançado de 5,7"

Visor LCD a cores de fácil leitura.

Auto-diagnóstico e sistema ativo de monitoramento do sistema hidráulico, transmissão e informações sobre componentes elétricos.

Câmera traseira colorida para maior segurança e conveniência.

Sistema de Gerenciamento Remoto (RMS) que funciona através da tecnologia GPS / Satélite para melhor atender serviços e suporte ao cliente.

Pontos de Manutenção de fácil acesso

Ventilador Reversível de fácil acesso, facilitando os serviços de limpeza e manutenção.

Acesso facilitado, ao nível do solo, aos pontos de checagem, manutenções preventivas e filtros.



Conforto Operacional

Operar de uma pá-carregadeira série 9 é uma experiência única para qualquer operador! Os operadores podem customizar totalmente seu ambiente e preferências de operação, para atender às suas necessidades individuais.



Imagens meramente ilustrativas



Ampla Cabine com Excelente Visibilidade

O projeto renovado da cabine foi concebido para prover mais espaço, maior campo de visão e mais conforto ao operador. O vidro frontal é arredondado e 17% mais largo que o da versão anterior. Especial atenção foi dada a um interior limpo, aberto e conveniente, com ampla visibilidade nos arredores da máquina e no trabalho em questão. Esta bem equilibrada combinação de ergonomia da cabine coloca o operador na posição perfeita para trabalhar com conforto e segurança. O sistema de climatização totalmente automático da cabine da série 9 inclui 11 difusores e maior capacidade

seleção e controle da temperatura ideal. Os desembaçadores localizados nas janelas dianteiras e traseiras tornam o trabalho no clima frio mais confortável. Cabine ergonômica testada e aprovada com excelente absorção de ruídos de 73 dB.



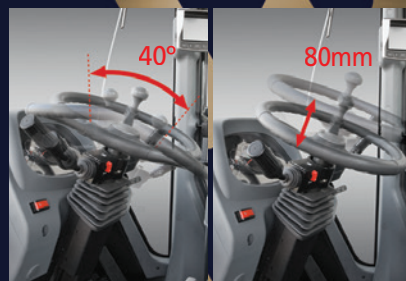
BMC



HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

Conforto Operacional

Nas cabines dos equipamentos da Série 9, os ajustes da coluna de direção e apoios de braços podem ser facilmente ajustados conforme suas preferências pessoais. Os controles hidráulicos dos joysticks são fáceis e confortáveis para operar. Os guarda-sóis do tipo retráteis permitem que o operador controle a luminosidade e melhore a visibilidade. Retrovisores externos apresentam resistências elétricas incorporadas para descongelamento rápido em condições de clima frio.



Imagens meramente ilustrativas

Redução do Estresse

O trabalho pesado é estressante. Seu ambiente de trabalho deve ser livre de estresse. A Série 9 da Hyundai proporciona as melhores instalações da cabine, com amplo espaço interno e um assento confortável ao operador, além de usufruir de um potente sistema de ar condicionado que possibilita a escolha da temperatura mais confortável à operação. Um sistema de áudio avançado com som AM / FM estéreo, com MP3, USB e Bluetooth é perfeito para ouvir suas músicas favoritas.

Moderno Monitor Colorido

O novo monitor avançado com tela LCD colorida de 5.7 polegadas permite o controle da máquina de forma fácil e eficiente. Autodiagnóstico, check lists de manutenção, câmera traseira colorida, e modo de segurança para partida foram integrados no monitor para fazer a máquina mais versátil e o operador mais produtivo. A nova unidade de display do monitor é montada em um suporte ajustável para prevenir reflexos de luz e garantir uma regulagem de acordo com a preferência do operador.



Imagens meramente ilustrativas



Precisão e desempenho

Tecnologias inovadoras do sistema hidráulico fazem a pá carregadeira rápida, suave e fácil de controlar. As carregadeiras serie 9 são projetadas para proporcionar máxima performance e produtividade do operador.



Imagem meramente ilustrativa

 **BMC**

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

Durabilidade e Confiabilidade

Eixos reforçados melhoram a condução sobre diferentes condições de solo. Freios auto ajustáveis regulam automaticamente as folgas dos discos, reduzem o tempo de serviço e melhoram a confiabilidade e desempenho. Manutenções e limpezas são mais fáceis na série 9, agora equipadas com radiadores completamente redesenhados, paralelamente montados e com aletas lisas para evitar o entupimento. Todos os radiadores são projetados com placas e barras de alumínio e são submetidos a rigorosos testes de choques térmicos, impulsos e vibrações para garantir uma durabilidade a longo prazo. O condensador do ar condicionado, feito de alumínio, é montado na parte superior. O compressor do ar condicionado é projetado para máxima capacidade de resfriamento, economia de energia e fácil limpeza.

Imagem meramente ilustrativas

Modos de Operação Variáveis

As pás carregadeiras série 9 são projetadas para permitir que o operador personalize a potência do motor, o tempo de troca de marchas da transmissão automática e o corte de embreagem na função declutch a transmissão é desacoplada através do acionamento do pedal de freio e direcionando toda potência do motor para o sistema hidráulico, através de práticos seletores giratórios. Opcionalmente as pás-carregadeiras podem ser equipadas com o sistema Ride Control, que consiste em acumuladores instalados no braço de elevação da caçamba. Este sistema minimiza oscilações durante o deslocamento, absorvendo choques e possibilitando o tráfego por estradas irregulares, contribuindo para uma maior produtividade através do menor derramamento de material e melhor conforto do operador. A versatilidade dos modos de operação da série 9 se traduz em maior produtividade, maior conforto operacional e redução do consumo de combustível.



Imagem meramente ilustrativas

Motor Cummins QSB6.7

O motor CUMMINS QSB6.7 combina controles eletrônicos avançados e sistema de auto diagnóstico, com alta confiabilidade. A combinação do sistema common rail de alta pressão e uma avançada tecnologia de combustão no cilindro resulta em maior potência, melhor resposta de potência e menor consumo de combustível. O motor QSB6.7 Cummins está em conformidade com os padrões atuais de emissões, incluindo o EPA Tier3, EU Stage III-A e MAR-I



Imagem meramente ilustrativas

Transmissão Totalmente Automática

Transmissão totalmente automática projetada para máxima durabilidade, perda mínima de potência, melhor velocidade de deslocamento e baixo ruído. Melhor controle da embreagem e trocas de marchas mais suaves, contribuem para uma condução mais confortável e produtiva. Códigos de erros e histórico de falhas da transmissão são registrados e acessíveis através do monitor.



Imagem meramente ilustrativas

Componente Elétrico

Conectores elétricos revestidos com proteção de poeira e água tornando os componentes elétricos mais seguros.



Lucratividade

A série 9 foi projetada para maximizar a rentabilidade através de maior eficiência, recursos de serviço aprimorados e componentes com vida útil mais longa.



Imagem meramente ilustrativas



Imagem meramente ilustrativas

Hi-Mate (Sistema de Gerenciamento Remoto)

Sistema de Gerenciamento Remoto da Hyundai, o Hi-Mate, oferece aos operadores e à equipe de mecânicos acesso a dados vitais de serviços e manutenção, a partir de qualquer computador ou smartphone com acesso à internet. Os usuários podem obter a localização exata de sua máquina usando mapas digitais além da possibilidade de delimitar fronteiras virtuais de sua área ou região de trabalho, direcionando os atendimentos de forma objetiva. O Sistema Hi-Mate contribui com a redução do desperdício de tempo e dinheiro aos usuários e prestadores de serviços, através da geração de informações para planejamento das manutenções e reduzindo os tempos de parada.



Imagem meramente ilustrativas

Fácil acesso

O ventilador do motor está integrado a porta traseira, que se abre em 45 graus para fácil acesso e manutenção regular. Convenientemente localizados, indicadores de nível do líquido refrigerante e óleo da transmissão, fazem com que a verificação dos níveis dos fluidos seja rápida e eficiente. O acesso a nível do solo para pontos de lubrificação, fusíveis, componentes eletrônicos da máquina e compartimentos com ampla abertura torna simples o serviço na série 9.



Imagem meramente ilustrativas

Para-lamas completos (Opcional)

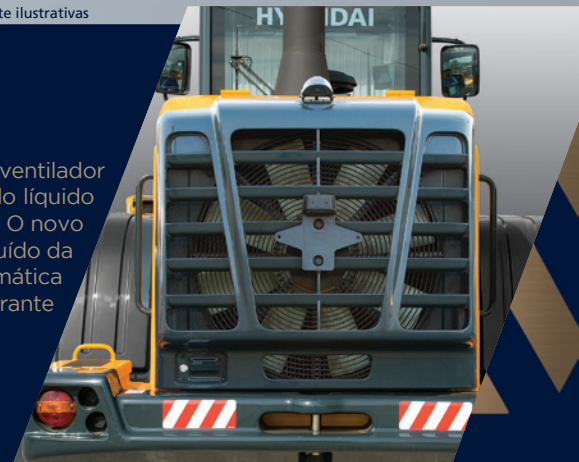
As carregadeiras de rodas da série 9 podem ser equipadas com paralamas traseiros completos para reduzir respingos de material na cabine e na estrutura da máquina.



Imagem meramente ilustrativas

Ventilador com montagem independente

Montado independentemente dos radiadores e acionado hidráulicamente, o ventilador tem sua velocidade regulada de acordo com as temperaturas de trabalho do líquido refrigerante, do ar de admissão, do óleo da transmissão e do óleo hidráulico. O novo design do ventilador contribui para reduzir o consumo de combustível e o ruído da máquina. Opcionalmente pode-se incluir o ventilador com reversão automática ou manual, facilitando a remoção da sujeira acumulada nos radiadores durante operações em ambientes mais severos.



Especificações e dimensões

MOTOR

Fabricante / Modelo	CUMMINS QSB6.7
Tipo	Motor a diesel, eletrônico, 6 cilindros em linha, 4 tempos, refrigerado a água com injeção direta, turboalimentado, intercooler,
Potência bruta	170 HP (129 kW) / 2.100rpm
Potência líquida	164 HP (122 kW) / 2.100rpm
Torque máximo	82 kg.m (593 lb.ft) / 1.400rpm
Diâmetro x curso	107 mm (4.2") x 124 mm (4.9")

Cilindrada	6.7 litros (409 pol ³)
Taxa de compressão	17.2:1
Filtro de ar	Elementos duplos de dois estágios, secos com sistema eletrônico indicador de obstrução.
Alternador	24V, 70 Amp
Bateria	2 x 12V, 160 Ah.
Motor de partida	24V, 4.8 kW

Sem redução de capacidade para operação contínua necessária até 3,048m (10.000 pés). Este motor atende a EPA(Tier III) / EU (Stage III-A) regulamentação das emissões.

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF4WG190
Tipo de conversor de torque	3-elementos, Estágio único Monofásico

Power shift, automática e manual, do tipo eixo intermediário, Alavanca seletora suave em alcance e direção. Conversor de torque adequadamente combinado para motor e transmissão para excelente capacidade de trabalho com vazão de bomba de 105 l/min a 2000rpm

Velocidade de deslocamento	km/h (mph)
Para frente	1 ^a 6.9 (4.3)
	2 ^a 11.4 (7.1)
	3 ^a 22.7 (14.1)
	4 ^a 35.8 (22.2)
Ré	1 ^a 7.2 (4.5)
	2 ^a 12.0 (7.5)
	3 ^a 23.8 (14.9)

EIXOS(ZF)

Sistema de acionamento	Sistema de tração nas 4 rodas
Montagem	Eixo dianteiro rígido e eixo traseiro oscilante por sistema de balança.
Oscilação do eixo traseiro	+ 13° (total 26°)

Redução planetária (hub)	Redução planetária no cubo
Diferencial	limited slip (Sistema Anti patinagem) I
Relação de redução	FRONT: 23,34 REAR: 23.680

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Sistema de Centro Aberto
Bomba	Tipo de engrenagens helicoidais, 225 litros / min. (59,4 gal / min.) na rotação governada, RPM.
Válvula de controle	2 carretéis (caçamba, lança). OPT 3 carretéis (caçamba, lança, aux.) Pressão piloto controlada Pressão do sistema 210 kgf./cm ² (2,986 lb/pol ²)

Controles da caçamba	Tipo	Circuito piloto de elevação e inclinação com um joystick de controle proporcional
	Circuito de elevação	A válvula tem quatro funções: levantar, manter, baixar e flutuar. Opção modo elevação automático da lança
	Circuito de inclinação	A válvula tem três funções: inclinar para trás, manter e despejar Opção de ajuste automático do ângulo de inclinação da caçamba.
Cilindros	Tipo: atuação dupla Nº de cilindros - diâmetro x curso 2 - ø140 mm x 750 mm (5.5" x 29.5") ø160 mm x 475 mm (6.3" x 18.7")	
Elevação Inclinação		
Duração do ciclo	HL757-9	
	Levantar (com Carga)	6.0 seg
	Despejar	1.2 seg
	Abaixar (sem carga)	3.1 seg
	Total	10.3 seg

FREIOS

Freios de serviço	Acionados hidráulicamente, com sistema de segurança dotado com acumuladores de nitrogênio, freios a disco banhado a óleo para acionar as 4 rodas, sistema independente eixo a eixo. Freio interno e auto ajustável
Freio de estacionamento	Freio a Disco acionado eletronicamente via interruptor elétrico no painel e montado no eixo de saída da transmissão, com sistema de segurança dotado por acumuladores.
Freio de emergência	Quando a pressão do óleo do freio cai a luz indicadora alerta e o freio de estacionamento é automaticamente aplicado.

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	Direção articulada hidrostática
Bomba	Bomba de engrenagem, 118,7 litros / min (31,4 gal / min)
Configuração da válvula de alívio	210 kg/cm ² (2,986 lb/pol ²)
Cilindro Tipo Diâmetro x Curso	Dupla atuação 70 mm (2.8") x 436 mm (17.2")
Ângulo da articulação	40° (ambos os lados)

Características
 - Ponto de articulação no centro do chassi.
 - Coluna de direção inclinável e telescópica.

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

Tanque de combustível	246 litros (65 galões EUA)
Sistema de refrigeração	35 litros (9,2 galões EUA)
Cárter	18 litros (4,8 galões EUA)
Transmissão	28 litros (7,4 galões EUA)

Eixo dianteiro	32 litros (8,5 galões EUA)
Eixo traseiro	24 litros (6,3 galões EUA)
Tanque hidráulico	155 litros (40,9 galões EUA)
Sistema hidráulico (incluindo o tanque)	235 litros (62,1 galões EUA)

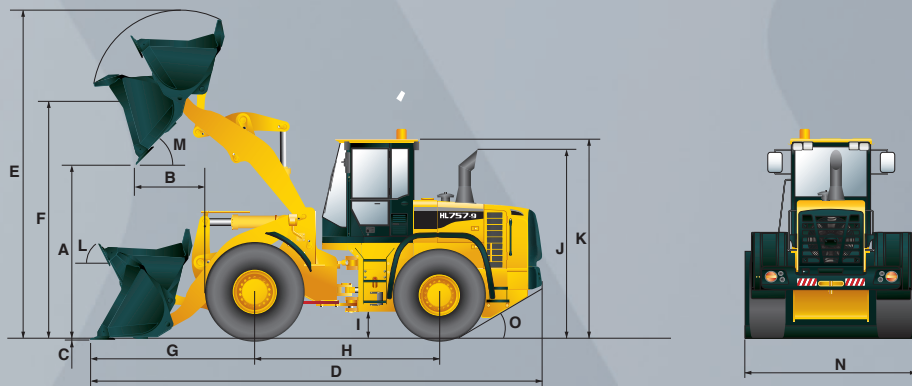
VISÃO GERAL

Descrição	UNIDADE	HL757-9
Peso operacional	kg	14.000
Capacidade da caçamba	Coroadada	m ³ 2,7
	Rasa	m ³ 2,3
Força de desagregação Carga de operação	Kg	12,720
	kg	4865
Carga basculante	Reto	kg 11,100
	Giro Máximo	kg 9,730

PNEUS

Tipo	Sem câmara, projetados para pá carregadeira.
Padrão	20,5-25, 16 PR, L3
Inclui opcionais	17,5-25 12PR L2
	20,5-25 16PR L2
	20,5-25 16PR L5
	20,5-25 XHA*

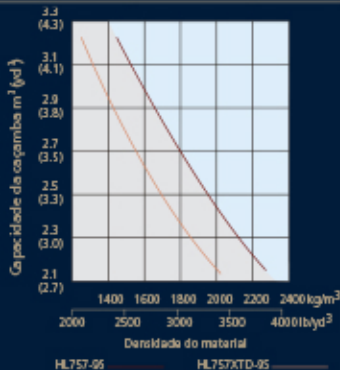
DIMENSÕES



Descrição	UNIDADE	HL757-9
Tipo de caçamba	Uso geral configurada com lamina ou dente.	
A. Folga na altura máxima e ângulo 45° de despejo da caçamba	mm	2,860
B. Alcance	Altura total	mm 1,040
	7 pés de altura	mm 1,590
C. Profundidade da escavação	mm	95
D. Comprimento total	No solo	mm 7,540
	No transporte	mm 7,480
E. Altura total (caçamba totalmente levantada)	mm	5,250
F. Altura máxima pivô da caçamba	mm	3,910

Descrição	UNIDADE	HL757-9
G. Balanço dianteiro	mm	2,520
H. Distância entre os eixos	mm	3,050
I. Distância ao solo	mm	410
J. Altura do escapamento	mm	2,785
K. Altura do teto da cabina	mm	3,400
L. Ângulo de saída de ré	No solo	deg 41
	No transporte	deg 46
M. Ângulo de descarga	deg	47
Circulo de folga	mm	12,350
N. Largura total (Com caçamba/Sem caçamba)	mm	2,740
	mm	2,580
O. Ângulo de saída	deg	24°

GUIA DE SELEÇÃO DE CAÇAMBA



INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES

Descrição	Mudança no peso Operacional kg(lb)	Mudança de carga de tombamento estático em linha reta	Mudança de tombamento estático - giro de 40°
17.5-25 12PR L3	-248 (-547)	-180 (-400)	-160 (-350)
20.5-25 16PR L2	-64 (-141)	-50 (-110)	-40 (-90)
20.5 R25 XHA*	+507 (+1,118)	+380 (+840)	+330 (+730)

EQUIPAMENTOS PADRÃO

Sistema elétrico	- indicador de Marchas da Transmissão	Cabine	Pedais	- 2 bobinas, alavanca única, controle piloto para acionamento da lança (H) e caçamba
Alternador, 70A	- tempo e distância do trabalho	Cabine (supressor e pressurização de ruído) com:	- um pedal para acelerador	Direção, sensível à carga
Alarques, sonoro e visual	- temperatura (fluido de refrigerante, fluido hidráulico, óleo transmissão)	- isqueiro e cinzeiro	- um pedal para freio	
- obstrução no filtro de ar	Sistema de iluminação	- cabide	Tapete de borracha	
- erro de transmissão	- luzes LED do teto	Cabine de Estruturas de proteção contra capotamento (ROPS) (ISO 3471) / Sistema de proteção contra queda de objetos (FOPS) (ISO3449)	Apoio para os pulsos	
- tensão do alternador	- 2 faróis traseiros	- ar condicionado	Rádio/Tocador USB	
- pressão do óleo de freio	- 4 indicadores de direção	- e aquecedor	Motor	Ventilador Remoto acionado hidraulicamente
- pressão do óleo do motor	- luzes de freio (contrapeso)	- desembaçador	Motor Cummins QSB 6.7	
- freio de estacionamento	- 2 faróis na dianteira	- limpador intermitente, dianteiro e traseiro	- Diesel de baixa emissão,	
- nível do combustível	- 2 luzes de trabalho na cobertura dianteira	- espaço para armazenamento pessoal: apoio, lata e copo	Compartimento do motor, travável	Outros
- temperatura do óleo hidráulico	- 2 luzes de trabalho na cobertura traseira	- espelhos retrovisores (1 interno)	Proteção do ventilador	Barra de trava da articulação
- temperatura do líquido de refrigerante	Interruptores	- espelhos retrovisores (2 externos)	Separador de combustível/água	Medidor visual do nível refrigerante
- pressão do óleo de freio de serviço	- carga de trabalho	- cinto de segurança retrátil de 2" e assento com suspensão ajustável com apoio para os braços	Escapamento interno ao Capô com grande tubo de escape	Contrapeso
Alarme de ré	- corte de embreagem	- coluna de direção telescópica/ inclinável	Proteção contra chuva, na admissão de ar no motor	Travas de porta e cabine, chave única
Ar condicionado	- perigo	- para-sol tipo rolo (janela dianteira e traseira)	Radiador	Portas, acesso ao serviço (trava)
Baterias, 1000 CCA, 12V, (2)	- chave de ignição, interruptor de arranque/parada	- vidro de segurança escura		Barra de tração com pino
Medidores	- farol principal (iluminação e farol)	Bainha para ferramentas		Vareta de medição do nível do óleo do motor
- temperatura do líquido de refrigerante do motor	- estacionamento			Acessos à esquerda e à direita e antiderrapantes,
- nível do combustível	- limpador traseiro			- corrimãos
- temperatura do fluido hidráulico	- luz de trabalho			- escadas de mão
- velocímetro	- interruptor principal de bateria			- plataformas
- temperatura do óleo de transmissão	- corte de energia piloto			- degraus
- voltímetro	Motor de partida, elétrico			Para-lamas (dianteiro/traseiro)
Buzina, elétrica	Sistema de arranque e alimentação (24-volt)			Medidor visual do nível de fluido hidráulico
Luzes indicadoras				Ganchos de elevação e fixação
- corte de embreagem				Batente de direção, com amortecedor
- farol alto				Pneus (20,5-25, 16PR, L3)
- luz de seta				Medidor de nível do óleo de transmissão
Monitor LCD				
- relógio e código de falha				
- horímetro				
- rpm do motor				

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Conversor 24 -volt para 12-volt DC	Diferencial traseiro: patinagem controlada	Assento	Jogo de ferramentas	Diferencial com Deslizamento limitado (Limited Slip)
Controle climatização:	Sistema de direção secundário	- cinto de segurança estático 2" e suspensão ajustável	Dentes, 1 peça, aparafusado	Suporte de placa e lampada para licenciamento
- só ar condicionado	Arranjo para alta elevação	- cinto de segurança estático 3" e suspensão mecânica ajustável	Proteções	Cabine, ROPS (ISO 3471)/
- só aquecimento	Contrapeso opcional 820 kg (1808 Lb)	- cinto de segurança retrátil 2" suspensão ajustável a ar (aquecida)	- córter	FOPS (ISO 3449)
Farol, rotativo	3ª válvula carretel para função auxiliar	Pneus	- transmissão	Ventilador Reversível
Auxiliares, 2 luzes de trabalho no teto na frente	Para-lama	- 20,5-25, 16 PR, L3	Calço para roda	Sistema Hi-mate
(Luzes de trabalho de Xenon)	Sistema Ride Control	- 17,5-25 12PR L2	Câmera de visão traseira	
Auxiliares, 2 luzes de trabalho no teto na traseira	espelhos retrovisores aquecidos (2 externos)	- 20,5-25 16PR L2	Pedal de freio duplo	
Borda cortante da caçamba em 3 partes, aparafusada		- 20,5-25 16PR L5	Para-sol tipo rolo (janela traseira)	
		- 20,5-25 XHA*	Pré-filtro ar de admissão do motor	

Equipamentos padrão e opcionais podem variar. Contate seu fornecedor Hyundai para mais informações. A máquina pode variar de acordo com os padrões internacionais. Todas as medidas imperiais arredondadas para a libra ou polegada mais próxima. A nomenclatura HL740-9 refere-se aos equipamentos fabricados no Brasil e com acesso a linha de crédito FINAME/BNDES

Revisão 09.2019



BMCHYUNDAI.COM.BR

f @ / bmchyundai

