

QUALIDADE PARA O CLIENTE  
EM PRIMEIRO LUGAR!

Robex

225L *Vs*

Atende as normas de emissões Proconve  
MAR-I/Tier 3



Potência do motor a diesel: 125kW(167HP)/1,900rpm | Peso operacional: 22,570kg | Volume da caçamba: 1,20m<sup>3</sup>



## QUALIDADE EM PRIMEIRO LUGAR!

As escavadeiras Hyundai da série VS são equipadas com motor a diesel, atendem as normas do Proconve MAR-I/Tier 3, possuem qualidade elevada, com maior confiabilidade e durabilidade, além de oferecerem mais conforto, maior eficiência operacional, reduzidas emissões de gases, menor consumo de combustível e menor ruído. Com o conceito VS (Versão standard com qualidade em primeiro lugar) e o espírito de pesquisa e inovação Hyundai, essas escavadeiras de construção e mineração foram desenvolvidas para atender todas as necessidades e aplicações dos clientes com maior robustez e confiabilidade.





## VALOR AGREGADO AO CLIENTE!

# ESCAVADEIRAS DA SÉRIE VS: A COMBINAÇÃO PERFEITA ENTRE PROTEÇÃO AMBIENTAL, DESEMPENHO E QUALIDADE.



### MAIS ECOLÓGICO, MAIS POTENTE, MAIS RÁPIDO E DE MENOR CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

- Novo motor a diesel Proconve MAR-I/Tier 3 com avançada tecnologia common rail de injeção de combustível;
- Total queima de combustível, maior eficiência energética;
- O sistema triplo de filtragem de combustível garante a elevada vida útil dos componentes de injeção de combustível e ajudam a reduzir a emissão de gases;
- Sistema hidráulico otimizado para aumentar a velocidade de trabalho;
- Maior eficiência nas operações com maior produção por hora;



### SISTEMA DE CONTROLE INTELIGENTE IPC DAS BOMBAS HIDRÁULICAS PRINCIPAIS

#### SISTEMA DE CONTROLE VARIÁVEL DE ENERGIA VPC

- O sistema IPC controla o fluxo das bombas hidráulicas principais, proporcionando um controle inteligente para reduzir o consumo de combustível;
- O sistema VPC realiza controle variável da pressão piloto, garante a velocidade de operação em todos os modos de trabalho e, combinado com o desempenho de combustível, fornece alta eficiência e baixo consumo;



### MAIOR ROBUSTEZ E DURABILIDADE DAS PEÇAS ESTRUTURAIS

- Lança e braço fabricados com aço fundido aumentam em 50% a resistência e a durabilidade;
- Motores hidráulicos de tração e de giro são projetados pela Hyundai Heavy Industries para aumentar a durabilidade;
- Carro inferior com chapas de maior espessura e processos de soldagem aprimorados aumentam em 20% a resistência estrutural;



### MAIOR DESEMPENHO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO

- Ventiladores de refrigeração de elevadas capacidade e eficiência;
- Isolamento acústico com maior resistência ao calor e ao óleo hidráulico e/ou diesel;





## SISTEMA DE PINO E BUCHAS DE MAIOR RESISTÊNCIA

- Melhor lubrificação dos pinos e buchas, proporcionando melhor resistência ao desgaste;
- Retentores desenvolvidos para tornar a lubrificação mais eficiente, o que evita desgastes e ruídos anormais;
- Reduz a ocorrência de folga no implemento de trabalho.



## SISTEMA ELÉTRICO PARA APLICAÇÕES SEVERAS

- Módulo principal MCU selado para evitar entrada de umidade, água e resistir a vibrações;
- Elétrica e eletrônica do motor a diesel resistente às intempéries;
- Maior durabilidade e confiabilidade dos sensores eletrônicos.



## TANQUE DE COMBUSTÍVEL DE ALTA DURABILIDADE

- Processo de construção do tanque feito para resistir 3,6 vezes mais à fadiga de material.





## CABINE CONFORTÁVEL E SEGURA

O assento confortável do operador, somado ao ótimo isolamento acústico e à visibilidade ampliada da cabine, torna o espaço adequado e agradável para se operar, gerando maior produtividade:

- 1- Redução na distância entre os joysticks (550 → 500mm);
- 2- Ângulo de atuação dos joysticks (19° → 23°);
- 3- Assento ajustável de acordo com o tipo de operação e o biotipo do operador para garantir total conforto;
- 4- Cabine equipada com dispositivos eletrônicos para garantir conforto ao operador e gerenciamento do equipamento.

# CONFIABILIDADE E ROBUSTEZ



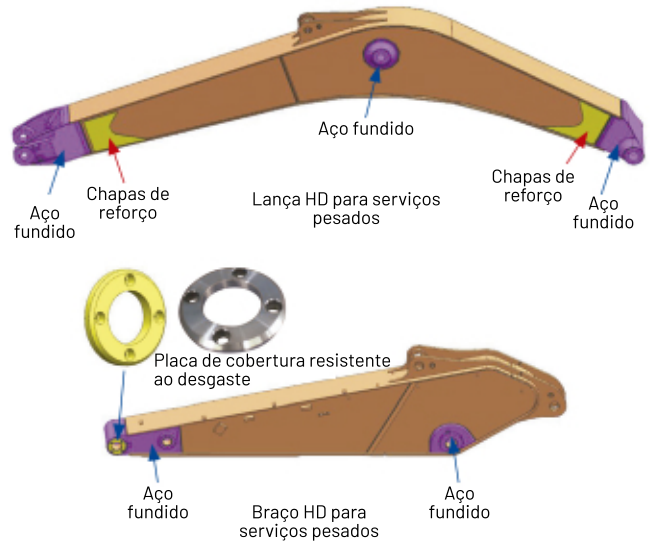
## RADIADORES

A série VS é equipada com radiadores que proporcionam elevada durabilidade, mesmo nos ambientes mais agressivos, e fornecem maior eficiência na troca de calor.



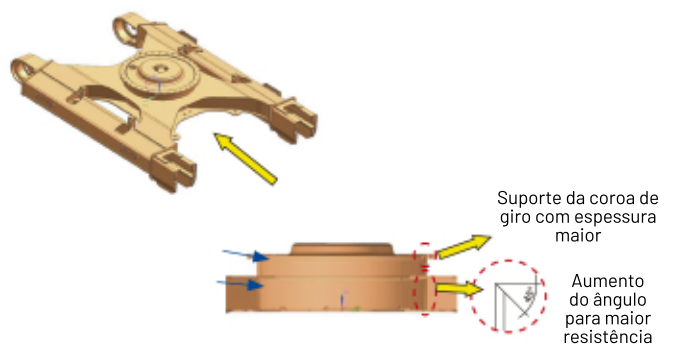
## CAÇAMBA PADRÃO DE ELEVADA RESISTÊNCIA

A série VS possui caçamba de elevada durabilidade, reforçada com chapas de desgaste na parte externa do fundo da caçamba e na lateral, além das caneleiras.



## LANÇA E BRAÇO HD PARA SERVIÇOS SEVEROS

A série VS é desenvolvida para os ambientes de trabalhos mais agressivos. As peças de aço fundido, aliadas ao processo de soldagem, reduzem as concentrações de tensões do implemento, fornecendo maior robustez e durabilidade. As placas de desgaste na ponta do braço o protegem contra desgaste.



## MAIOR ROBUSTEZ DO CARRO INFERIOR

A série VS é desenvolvida para os ambientes de trabalhos mais agressivos. As peças de aço fundido, aliadas ao processo de soldagem, reduzem as concentrações de tensões do implemento, fornecendo maior robustez e durabilidade. As placas de desgaste na ponta do braço o protegem contra desgaste.

## DESEMPENHO EFICIENTE COM BAIXO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL



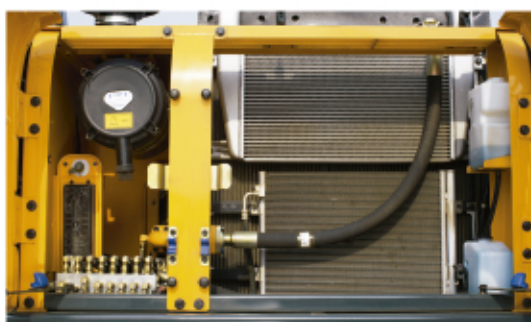
### MOTOR DIESEL CUMMINS QSB7

Motor a diesel turbo alimentado, 6 cilindros, sistema de injeção com tecnologia common rail de pressão máxima de 20.000 psi.

### UM MOTOR CONFORME NORMAS AMBIENTAIS E COM POTÊNCIA EFICIENTE

Através da unidade de controle eletrônica ECM e sensores distribuídos pelos sistemas do motor diesel, os parâmetros são medidos e cálculos precisos são feitos para o controle do motor para que ele opere nas faixas de potências de acordo com o exigência do trabalho e normas de emissões.

## MANUTENÇÃO RÁPIDA E SEGURA



DISPOSIÇÃO DOS COMPONENTES PARA MANUTENÇÃO AO NÍVEL DO SOLO



SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DO SISTEMA HIDRÁULICO COM INTERVALO ESTENDIDO DE 1.000H



CAIXA CENTRALIZADA DE FUSÍVEIS ELÉTRICOS



BLOCO DE COMANDO COM CONTROLE DE FLUXO DAS BOMBAS HIDRÁULICAS PRINCIPAIS





DESIGN PARA TORNAR A MANUTENÇÃO MAIS SIMPLES E SEGURA

# PARÂMETROS DE DESEMPENHO



## MOTOR A DIESEL

MODELO	CUMMINS QSB7	
TIPO	Motor a diesel, eletrônico, 6 cilindros em linha, 4 tempos, refrigerado a líquido de arrefecimento com injeção direta, turbo alimentado, intercooler, MAR-1 (Tier 3)	
<b>TIPO</b>		
SAE	J1995 (bruta) J1349 (nominal)	HP(kW)/rpm 167(125) / 1900 159(119) / 1900
DIN	6271/1 (bruta) 6271/1 (nominal)	PS(kW)/rpm 170(125) / 1900 162(119) / 1900
TORQUE MÁXIMO	kgf.m/rpm	67 / 1500
DIÂMETRO X CURSO	mm	107 x 124
DESLOCAMENTO DO PISTÃO	cc	6700
BATERIAS	2 x 12V x 120AH	
MOTOR DE ARRANQUE	24V, 7.5kW	
ALTERNADOR	24V, 90A	



## SISTEMA HIDRÁULICO

BOMBA PRINCIPAL	
TIPO	2x bombas de pistões axiais de deslocamento variável
VAZÃO NOMINAL	2x 222 l/min
CIRCUITO PILOTO	Bomba de engrenagens
	Sistema de controle do fluxo das bombas hidráulicas para economia de combustível
MOTORES HIDRÁULICOS	
TRANSLAÇÃO	Motores de pistões axiais de deslocamento variável, de duas velocidades, com válvula de frenagem e freio de estacionamento
GIRO	Motor de pistão axial com freio automático
VÁLVULAS LIMITADORAS DE PRESSÃO	
	kgf/cm <sup>2</sup>
PRESSÃO PRINCIPAL	350
PRESSÃO DE TRANSLAÇÃO	350
PRESSÃO DE GIRO	265
PRESSÃO PILOTO	40
FATIA PARA FUNÇÃO EXTRA	instalada
CILINDROS HIDRÁULICOS	
QUANTIDADE - Ø ÊMBOLO X Ø DA HASTE X CURSO	mm
动臂	2-ø120 x ø85 x 1290
斗杆	1-ø140 x ø100 x 1510
铲斗	1-ø120 x ø85 x 1055



## TRANSLAÇÃO E FREIO

SISTEMA DE TRANSLAÇÃO	Sistema hidrostático
MOTOR DE TRANSLAÇÃO	Motor de pistão axial de deslocamento variável
REDUTOR DE TRANSLAÇÃO	Redutor por engrenagens planetárias
FORÇA DE TRACÇÃO	20.2 ton
VELOCIDADES DE TRANSLAÇÃO	5.5 km/h / 3.4 km/h
MÁXIMA INCLINAÇÃO PERMITIDA	35°(70%)
FREIO	Liberção hidráulica
FREIO DE ESTACIONAMENTO	Multidiscos banhados a óleo



## CONTROLE PILOTO

A PRESSÃO PILOTO OPERADA PELOS JOYSTICKS E PEDAIS COM ALAVANCA PROPORCIONAM UMA	
CONTROLE PILOTO DO IMPLEMENTO DE TRABALHO	Dois joysticks com alavanca de segurança Esquerdo: giro e braço Direito: lança e caçamba
CONTROLE PILOTO PARA TRANSLAÇÃO	Dois pedais com alavancas
CONTROLE DE ACELERAÇÃO DO MOTOR	Elétrico, acionamento manual
FARÓIS EXTERNOS	4x faróis: Dois na lança e dois no carro superior, sendo um do lado esquerdo, abaixo da cabine, e um do lado direito, na caixa de ferramentas.



## SISTEMA DE GIRO

MOTOR DE GIRO	Motor hidráulico de pistões axiais
REDUTOR DE GIRO	Redutor por engrenagem planetária
LUBRIFICAÇÃO DA COROA DE GIRO	Banhado à graxa
FREIO DE GIRO	Multidiscos
VELOCIDADE DE GIRO	11,2 rpm



## FLUIDOS E LUBRIFICANTES

ABASTECIMENTO	LITROS
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	400
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR	35
ÓLEO DO MOTOR	24
REDUTOR DE GIRO	6.2
REDUTOR DE TRANSLAÇÃO	4.5
SISTEMA HIDRÁULICO (INCLUINDO TANQUE)	275
TANQUE HIDRÁULICO	160



## CARRO INFERIOR

A PARTE CENTRAL TEM PROJETO EM FORMA DE X COM ESTRUTURAS REFORÇADAS. O MATERIAL RODANTE INCLUI ROLETES LUBRIFICADOS, RODA GUIA COM CILINDROS TENSORES DA ESTEIRA E MOLAS DE ABSORÇÃO DE IMPACTO, RODAS MOTRIZES E ESTEIRA COM SAPATAS DE GARRA TRIPLA OU DUPLAS

COMPONENTES	Quantidade e descrição
ESTRUTURA CENTRAL DO CARRO INFERIOR	Forma de X reforçada
NÚMERO DE SAPATAS POR ESTEIRA	49
NÚMEROS DE ROLETE SUPERIORES POR LADO	2
NÚMERO DE ROLETES INFERIORES POR LADO	9
GUIA DE ESTEIRA POR LADO	2



## PESO OPERACIONAL

PESO OPERACIONAL COM LANÇA DE 5.680MM, BRAÇO DE 2.920MM, CAÇAMBA DE 1.2M<sup>3</sup> (SAE), LUBRIFICANTES, LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO, TANQUES DE COMBUSTÍVEL E HIDRÁULICO COMPLETOS E CONFIGURAÇÃO PADRÃO

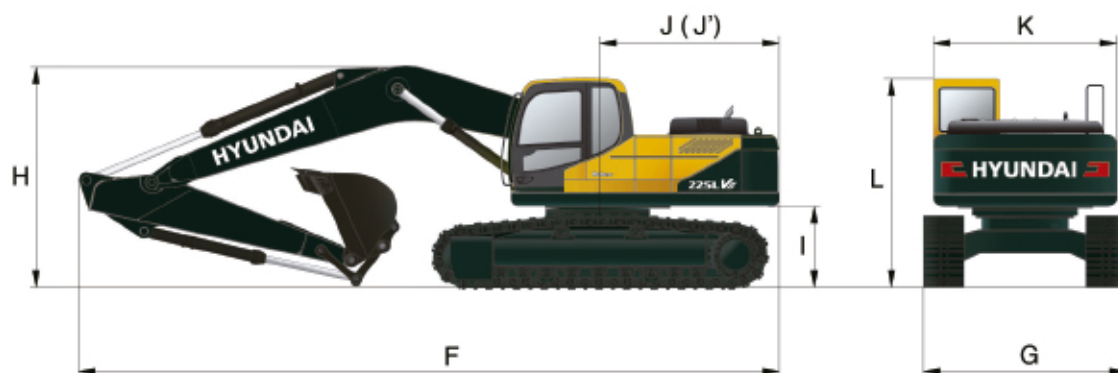
使用重量

SAPATA GARRA TRIPLA	PESO OPERACIONAL	PRESSÃO SOBRE O SOLO
mm	kg	kgf/cm <sup>2</sup>
ø600	22570	0.48
700	22920	0.42
800	23185	0.37

## PESO DOS COMPONENTES PRINCIPAIS

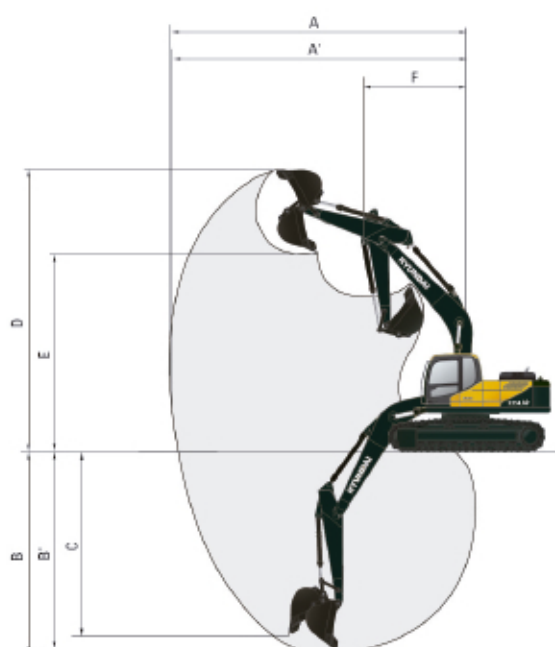
COMPONENTE	kg
CHASSI SUPERIOR	9396
CONTRAPESO	4200
LANÇA (INCLUINDO CILINDRO DE AVANÇO)	1950

# DIMENSÕES E ALCANCE DE TRABALHO



UNIDADE: MM

COMPRIMENTO TOTAL	9550
LARGURA TOTAL	2990
ALTURA DA LANÇA (POSIÇÃO DE CARREGAMENTO)	3080
ALTURA DO CONTRAPESO AO SOLO	1060
RAIO DE GIRO DA TRASEIRA	2770
LARGURA DO CHASSI SUPERIOR	2740
ALTURA DA CABINE	2920
COMPRIMENTO DA	2840



	DIMENSÕES
LANÇA	5680mm
BRAÇO	2920mm
CAÇAMBA	1,05m <sup>3</sup> a 1,2m <sup>3</sup>
MÁXIMO ALCANCE DE ESCAVAÇÃO	9980mm
ALCANCE DE ESCAVAÇÃO AO NÍVEL DO SOLO	9820mm
PROFUNDIDADE MÁX. DE ESCAVAÇÃO	6730mm
PROFUNDIDADE MÁX. DE ESCAVAÇÃO (NÍVEL 8)	6560mm
PROFUNDIDADE MÁX. DE ESCAVAÇÃO VERTICAL	6280mm
MÁX. ALTURA DE ESCAVAÇÃO	9600mm
MÁXIMA ALTURA DE DESCARGA	6780mm
RAIO MÍNIMO DE ROTAÇÃO	3740mm

OUTRAS OPÇÕES DE LANÇA E BRAÇO MUDAM OS ALCANCES



**QUALIDADE EM PRIMEIRO LUGAR COM  
BAIXO CUSTO DE MANUTENÇÃO!**



LEIA O QR CODE - MÁQUINA  
EM DIVERSOS ÂNGULOS

**A QUALIDADE HYUNDAI QUE VOCÊ JÁ CONHECE!**



[bmchyundai.com.br](http://bmchyundai.com.br)

[bmchyundaiempilhadeiras.com.br](http://bmchyundaiempilhadeiras.com.br)

A CONFIGURAÇÃO PODE SOFRER ALTERAÇÃO, ENTRE EM CONTATO COM O REPRESENTANTE COMERCIAL BMC HYUNDAI.

2021.04 Rev.1